



RESC SA Ferroviaire 

**LA QUALITÉ ET LA SÉCURITÉ
SONT NOS PRIORITÉS**

N°Doc : 01-PP-03

Date de création : 04.11.2022

Date de modification : 03.08.2023

RESC SA Ferroviaire

QUI SOMMES-NOUS?

Fondée en 2017, l'entreprise RESC SA est dirigée par Michael Hausammann et son adjoint Marc-Antoine Miro.

Avec plus de 29 ans d'expérience dans ce domaine, Michael Hausammann a formé un personnel ferroviaire selon sa conception et vision même du métier de cheminot. Il a été amené à embaucher des mécaniciens de ligne expérimentés, mais également de jeunes novices, qu'il a formé et accompagné, afin qu'ils aient les mêmes principes et objectifs en matière de qualité des prestations fournies.

RESC SA est une entreprise jeune, dynamique et professionnelle, qui offre un élan moderne au chemin de fer Suisse en n'appliquant qu'une seule devise :

« La qualité et la sécurité sont nos priorités ! »

RESC-FERROVIAIRE applique toutes les règles de sécurité nécessaires à la préparation et à la circulation des trains, veillant en tout temps à ce que les horaires de vos trains soient respectés.

Actuellement l'entreprise RESC SA opère en Suisse romande et propose des prestations ponctuelles en Suisse allemande, selon ses disponibilités de matériel, de mécaniciens et d'agents bilingues.



RESC SA
Ferroviaire 

CERTIFICATION ISO

L'entreprise RESC SA est une
entreprise certifié ISO 45001 et
ISO 9001 depuis 2021

ISO 45001

**BUREAU VERITAS
Certification**



ISO 9001

**BUREAU VERITAS
Certification**



RESC SA

Ferroviaire

AUTORISATION DE PLACEMENT

L'entreprise RESC SA dispose
d'une autorisation de placement
du personnel (LSE) du canton de
Berne.



RESC SA Ferroviaire

QUE PROPOSONS-NOUS ?

Des agents du domaine ferroviaire :

- Conducteurs de véhicules moteur (CVM)
- Accompagnateurs de véhicules
- Chefs-Sécurité et protecteurs
- Contrôleurs de matériel roulant (visiteur)

De la location de matériel ferroviaire :

- Locomotive de manœuvre
- Locomotive de ligne
- Wagons



RESC SA Ferroviaire 
QUI SONT NOS CLIENTS ?





RESC SA Ferroviaire 
LES AGENTS

1

RESC SA
Ferroviaire 

CONDUCTEURS DE
VÉHICULES MOTEUR
(CVM) et
ACCOMPAGNATEURS



Autorisations

Tous les agents RESC SA disposent des attestations nécessaires pour circuler sur le réseau de l'Office Fédérale des Transport (OFT) sous la responsabilité des entreprises de transports ferroviaires (ETF) suivantes :

TR Transrail – BRAG – CFF



railCare 

*trans***N**
transports publics neuchâtois

 **MEV**
Independent Railway Services

 **bfs**

Autorisations (suite)

Certains agents RESC SA peuvent également circuler pour les entreprises de transports ferroviaire (ETF) suivantes :

railCare – transN – MEV – BLS

Si votre entreprise souhaite circuler sous la responsabilité d'une autre ETF que celles susmentionnées, RESC SA peut entrer en contact avec cette ETF, afin de former et examiner les agents, dans le but de leur permettre de travailler sur leur réseau (exemple : Travys, MOB, MBC etc....)

Catégories de permis selon vos besoins :

Tous les conducteurs de véhicules moteur (CVM) sont également accompagnateurs au même niveau que leur permis de CVM (A40/Ai40 – A/Ai – B/Bi).

Tous les agents ayant la catégorie de permis la plus haute, peuvent effectuer le travail de la catégorie la plus basse si nécessaire.

(Exemple : Si l'entreprise n'a pas d'agent A40/Ai40 à mettre à la disposition de son client, RESC SA fournit si disponible, un B100 au prix d'un A40/Ai40)

A40
Ai40

Manœuvre en gare et sur pleine voie interdite depuis la gare
Mécanicien A40/Ai40 + module ZV (préparation de train)

A
Ai

Mouvements de manœuvre en pleine voies interdites et non-interdites (Train R)
Mécanicien A/Ai

ATTENTION : Si la dernière voie de la gare avant la pleine voie (interdite) est également interdite à la circulation, un CVM ou un accompagnateur A40/Ai40 est suffisant !

B80
B100

Conduite de ligne
Mécanicien B80 et B100

Types de véhicules ferroviaire (locomotives)

Tous les CVM A40 et plus, sont formés et examinés à l'utilisation des véhicules moteurs suivants :

Tm232 - Am841

Certains agents A40 disposent également de la formation sur les véhicules suivants :

Tm234 – Tm 235 – Am843



Tous les CVM A et plus, sont formés et examinés à l'utilisation des véhicules moteurs suivants :

Tm234 – Am843

Certains agents A disposent également de la formation sur les véhicules suivants :

Bm4/4 – Re420





Tous les agents CVM B100 sont formés et examinés à l'utilisation des véhicules moteurs suivants :

Re420

Certains agents B100 disposent également de la formation sur les véhicules suivants :

Aem940 – Re460 – Re620 – BR187 et plus...





Expliquez-nous vos projets et nous vous proposerons d'optimiser vos ressources, afin d'augmenter votre rentabilité.

Plus nous aurons de détails sur la nature des travaux, plus nous serons en mesure de vous livrer les agents correspondants au mieux à vos besoins.





CHEFS-SÉCURITÉ et PROTECTEURS



Autorisations

Tous les agents RESC SA ont suivi et ont été examinés aux formations CFF suivantes :

R RTE 20100 Autoprotection (ATP) – Cours de base et examen oral CS – Déclenchement et mise à la terre

Grâce à des contrôles ponctuels effectués sur les chantiers et une formation en continue, les chefs-sécurité RESC SA sont toujours informés des nouvelles normes et ont l'obligation de les appliquer en tout temps.

Certains agents CS RESC SA peuvent également occuper le poste de protecteur





CONTRÔLEURS DE VÉHICULES (Visiteurs)



Autorisations

Tous les visiteurs **RESC SA** ont été examinés par l'entreprise BauRail (BRAG) et disposent des attestations nécessaires à l'exercice de cette fonction.





6 REV JMF

RESC SA Ferroviaire 
**LE MATÉRIEL
ROULANT**

RESC SA Ferroviaire

QUEL MATÉRIEL ROULANT PROPOSONS-NOUS?

L'entreprise RESC SA dispose de :

- **Locomotives de manœuvre et de ligne : Tm232 – Am841 – Am843 – Re420**
- **Wagons : RES et Uaiks**

Si nécessaire, RESC SA peut se procurer du matériel roulant plus particulier sur demande (Exemple : Wagons Fans-U, ballastières, grues ferroviaires etc...)





RESC SA Ferroviaire 
FORMATION

RESC SA Ferroviaire 

FORMATION DU PERSONNEL (CVM)

Les conducteurs de véhicules moteurs (CVM) et accompagnateurs sont formés en interne et examinés par un expert OFT indépendant n'appartenant pas à l'entreprise RESC SA.

- **Durée des formation A/Ai (3 mois)**
- **Durée des formations B100 (11 mois)**

Avant de recevoir une formation de B100, tous les agents RESC SA doivent au minimum avoir effectué 2 ans en tant que CVM A.



FORMATION DU PERSONNEL (Sécurité)

Les chefs-sécurité, protecteurs et contrôleurs de véhicules (visiteurs) sont formés par des entreprises externes.

- **Chefs-sécurité et protecteurs sont formés aux CFF via l'organe de formation (LMS)**
- **Les contrôleurs de véhicules (visiteurs) sont formés par l'entreprise BauRail**





FORMATION DU PERSONNEL (Formation continue)

Afin de garantir un travail de qualité, un chargé de sécurité effectue des contrôles ponctuels du personnel sur les chantiers ou les lieux de chargements de marchandises.

Tous les agents RESC SA disposent d'un «Passeport de sécurité personnel» où les formations et connaissances personnelles y sont répertoriées.

Enfin, chaque année RESC SA organise une réunion avec l'ensemble du personnel pour discuter des nouvelles normes et de leurs applications.

Grâce à cette formation continue du personnel, RESC SA peut garantir : "La qualité et la sécurité" à ses clients!

CONCLUSION

RESC SA a tous les atouts pour répondre à vos besoins :

Un dirigeant très expérimenté dans le domaine ferroviaire, un directeur-adjoint toujours disponible et à votre écoute, une entreprise au personnel qualifiés et au matériel roulant performant!

RESC SA Ferroviaire 

Bahnhofstrasse 87 – 3232 Ins

www.resc.expert





RESC SA Ferroviaire 

*«La qualité et la sécurité sont
nos priorités!»*